

Żurawie przy lotnisku



O tym, że sąsiedztwo lotniska wprowadza znaczne obostrzenia wiedzą między innymi firmy specjalizujące się w wynajmie wysokiego sprzętu budowlanego. Jedną z ciekawszych inwestycji, gdzie ma to miejsce jest budowa firmy Alpine Construction Polska w najbliższym sąsiedztwie Lotniska Chopina w Warszawie. Wykorzystywane są tam dwa żurawie wieżowe obsługiwane przez firmę Lambor.

Wymagania lotniska wymusiły montaż żurawi w dwóch etapach, miały rosnąć wraz z powstającym budynkiem, docel-

lowe wysokości pracy zostały zmniejszone o 12 m, do minimalnych wysokości umożliwiających bezpieczną pracę operatorom. Postęp prac spowodował konieczność podniesienia żurawi do docelowych wysokości, jednak ograniczenie przestrzeni uniemożliwiło użycie do tego celu dźwigów samojezdnych. Operację podwyższania przeprowadzono za pomocą klatkowania. Metoda ta nie wymaga demontażu poziomych elementów żurawia oraz ogranicza do minimum potrzebne miejsce na placu budowy. Operacja klatkowania żurawi na Okęciu odbywała się w pierwszych dniach czerwca. Pracę tę przeprowadziła krakowska firma Lambor, wcześniej montująca na tej budowie żurawie dla firmy Alpine, oraz zajmująca się ich bieżącą obsługą i serwisowaniem.



Transport kolejnego elementu wieży



Operacja podwyższania została przeprowadzona metoda tzw. klatkowania

Sama operacja z pozoru prosta i nieskomplikowana jest jedną z najmniejbezpiecznych, jakie można przeprowadzić. Wymusza olbrzymie obostrzenia warunków pogodowych, w jakich można ją przeprowadzić. W kluczowym momencie masa całej poziomej konstrukcji żurawia (czyli wysięgnika, obrotnicy i przeciwwysięgnika z całym balastowaniem) przenoszona jest na wieżę jedynie za pomocą samej klatki – obrotnica jest wtedy odkręcona od wieży i uniesiona na ponad 4 m. Ustawienie wieży wymusza kierunek, w którym zwrócony musi być wysięgnik celem podawania kolejnych sekcji wieży. Kluczowym problemem podczas operacji jest wiatr, jego siła oraz kierunek. Prędkość wiatru nie może przekraczać 10 m/s, a jego boczny kierunek w stosunku do wysięgnika uniemożliwia przeprowadzenie prac. Załamanie pogody na początku czerwca znacznie utrudniło przepro-

Fot. Lambor



Żurawie Liebherr 280EC-H 12 Litronic, serwisowane przez firmę Lambor, na budowie realizowanej przez Alpine Construction Polska w sąsiedztwie Lotniska Chopina w Warszawie

wadzenie klatkowania, jednak dzięki wytrzymałości serwisu firmy Lambor udało się zrealizować wszystkie konieczne prace. Na inwestycji roz-

budowywano żurawie firmy Liebherr typu 280EC-H 12 Litronic, posadowione na wieży 256HC.

LAMBOR

ŻURAWIE WIEŻOWE MASZYNY BUDOWLANE

Oferujemy:

- | Sprzedaż nowych i używanych żurawi wieżowych
- | Sprzedaż nowych i używanych wind towarowych/osobowych oraz podestów roboczych firmy Saltec
- | Wynajmem żurawi wraz z obsługą operatorską
- | Pomoc w planowaniu inwestycji, doradztwo techniczne
- | Pełną obsługę serwisową oraz naprawy
- | Części zamienne do żurawi firm Peiner, Liebherr, Pekazett (KSD) oraz wind Saltec
- | Własny transport

Lambor Sp. z o.o.
www.lambor.com.pl

Polska Południowa – Kraków
tel: 12 266 22 10
mail: info@lambor.com.pl

Polska Centralna – Warszawa
tel: 664 994 893
mail: j.maj@lambor.com.pl