

# Hydrema 922C – nowa jakość na budowie

Jedną z krajowych inwestycji, na której można spotkać wozidło Hydrema 922C jest budowa pola golfowego w miejscowości Sobienie-Jeziory (ok. 50 km od Warszawy). Trudne warunki terenowe, które tam występują pozwalają poznać wszystkie zalety tej ciekawej maszyny.

Powierzchnia całego pola golfowego w Sobieniach-Jeziorych zajmuje obszar 60 ha, z czego 30 ha jest już oddane do użytku. Na pozostałym trwają prace, przy których aktywnie wykorzystywane jest wozidło Hydrema 922C. Przewozi duże ilości piasku z jeziora na budowę pola. Nie byłoby w tym nic dziwnego, bo wozidła są stworzone do tego typu prac, gdyby nie ciężkie warunki, w jakich tu pracują.

Wysoki poziom wód gruntowych – już 30 cm pod powierzchnią, sprawia, że maszyna przez cały czas porusza się po podmokłym, grząskim terenie. Trzyosiowe wozidło Hydrema doskonale daje sobie z tym radę. Napęd 6x6, sterowanie przez centralny przegub wahliwy w połączeniu z blokadą mechanizmu różnicowego, zapewniają doskonałe własności trakcyjne. Dzięki wyposażeniu w opony terenowe o szerokości 850 mm maszyna osiąga ekstremalnie niskie naciski na podłoże poniżej 80kPa. Takie rozwiązanie pozwala na jego wykorzystanie



Wozidło Hydrema 922C mogliśmy „podziwiać” dzięki uprzejmości Jacka A. Maj z firmy Lambor

Fot. Forum Budowlane

właśnie na terenach podmokłych, bagiennych, wałach przeciwpowodziowych, a więc tam, gdzie zawodzą inne środki transportu.

Wozidło, które pracuje na polu golfowym zostało wyprodukowane w 2003 roku i pochodzi z fabrycznej wypożyczalni firmy Hydrema. Na tej budowie jest od czerwca br. Jak do tej pory pracuje bezawaryjnie. Serwis codzienny wykonywany jest przez operatora, a potrzebne elementy eksploatacyjne dostarczane są „od ręki”.

Standardowym wyposażeniem wozidła jest klimatyzacja, radio z MP3. Oglądane przez nas wozidło miało podgrzewane lusterka – jest to również wyposażenie standardowe, dodatkowo doposażono je w kamerę cofania. W opcji dostępna jest podgrzewana skrzynia ładunkowa, jednak w tej aplikacji nie jest to konieczne. Wszystkie wymienione elementy, które w przypadku konkurencji dostępne są jedynie w opcji stanowią niewątpliwie o jakości wozidła Hydrema.

Skrzynia biegów jest automatyczna z możliwością przełączenia na obsługę manualną. Automatyczna skrzynia biegów pozwala na jazdę oraz pracę w każdych warunkach z optymalnym wykorzystaniem mocy silnika i ekonomii zużycia paliwa, w szczególnych przypadkach aby zachować pełną kontrolę nad maszyną można przejść na tryb manualny.

Wozidło jest bardzo ekonomiczne. Zużywa średnio 15 l paliwa na godzinę pracy. W przypadku dużego obciążenia

Ładowność	20 t
Masa netto	14 t
Masa całkowita	34 t
Pojemność użytkowa	12 m <sup>3</sup>
Moc silnika	251 KM
Promień skrętu	7,6 m
Wysokość	3290 mm
Szerokość	2890 mm
Naciski na grunt [kPa]	
– opona 650/55-30.5	108
– opona 20.5R25	132
– opona 850/45-30.5	78



Wozidło Hydrema 922C sfotografowane na budowie pola golfowego w miejscowości Sobienie-Jeziory

Fot. Forum Budowlane



\*\*\*



Wozidło Hydrema 922C doskonale radzi sobie z błotnistym terenem

Fot. Forum Budowlane



Widok z tyłu. Dobrze widoczne opony o szerokości 850 mm oraz obudowany mechanizm napędowy kół tylnych

Fot. Forum Budowlane



Takie opony pozwalają wozidłu wydostać się z każdej opresji

Fot. Forum Budowlane

Duńska firma Hydrema istnieje na rynku od 1959 roku i zajmuje się specjalistycznym sprzętem do prac ziemnych. W obecnej chwili posiada zakłady produkcyjne na terenie całej Europy. Wozidła tej firmy produkowane są w zakładach w niemieckiej miejscowości Weimar. Firma produkuje dwa typy wozideł model 912 – 10-tonowe oraz model 922 – 20-tonowe. Obie maszyny produkowane są w najnowszej wersji D: zmieniono w nich układ świateł, przekonstruowano kabinę, dodano kamerę cofania oraz co najważniejsze wyposażono w mocniejsze jednostki napędowe (96 kW dla 912D oraz 201 kW dla 922D). Jednym z ciekawszych rozwiązań w modelu 912D jest opcja MultiTip czyli możliwość wysypu ładunku w zakresie 180 stopni w stosunku do osi maszyny, szczególnie przydatna przy budowie np nasypów drogowych – maszyna usypuje stok z drogi dojazdowej bez konieczności manewrowania.

Więcej informacji na temat samych wozideł oraz warunków ich zakupu można uzyskać w firmie Lambor, pod adresem warszawa@lambor.com.pl. Lambor maszynami budowlanymi zajmuje się od 1996 roku. W tym czasie stworzył największą wypożyczalnię nowoczesnych żurawi w Polsce południowej. Od początku roku 2001 firma poszerzyła ofertę o maszyny do prac ziemnych. Dzięki podpisaniu umowy przedstawicielskiej z duńskim koncernem Hydrema oferuje sprzedaż i leasing nowych maszyn, jak i używanych do prac ziemnych: koparek, koparkoładówek, ładowarek i wozideł.

Centralne ekipy serwisowe zlokalizowane są w Krakowie i w Warszawie, skąd prowadzony jest serwis gwarancyjny i pogwarancyjny sprzedawanych bądź wypożyczanych maszyn i urządzeń. Firma Lambor zapewnia dostawę części zamiennych do wszystkich aktualnie produkowanych, jak i starszych modeli maszyn Hydrema.

żenia zużycie wzrasta do 20 l/h, ale i tak jest to niewielka wartość dla tak dużej maszyny. Pełen zbiornik paliwa wystarcza na cały dzień pracy bez tankowania. Wg kierownika budowy konieczność taka występuje dopiero po 10-14 godzinach. Jest to niewątpliwie dobry rezultat, zważywszy na ciężkie warunki w jakich wozidło się porusza.

Warto zwrócić także uwagę na możliwości transportowe. Wozidło Hydrema 922C odznaczające się ciężarem własnym 14 t może przewozić do 22 t ładunku. Jak zaznacza Jacek A. Maj, maszyny konkurencyjne, o takiej ładowności ważą zazwyczaj znacznie więcej – nawet do 60% masy własnej. Szczególny nacisk konstruktorzy wozidła położyli na zapewnieniu optymalnej stabilności oraz własności jezdnych, co jest doceniane zwłaszcza przez operatorów pracujących w najtrudniejszych warunkach terenowych. Poza sterowaniem za pomocą przegubu centralnego zastosowano

specjalne konstrukcje osi przedniej oraz tylnej. Rozwiązania te poprawiają kontakt wszystkich kół maszyny z podłożem.

Operator, z którym rozmawialiśmy, wyrażał się o wozidle w samych superlatywach. Wie co mówi bo jakby nie było spędza w nim prawie 8 godzin dziennie. Ceni zwłaszcza (będący standardowym wyposażeniem) wygodny, podgrzewany i regulowany fotel. Chwali komfort jazdy (zapewnia go elektronicznie regulowane resorowanie), przestronną i bogato przeszkloną kabinę z doskonałą widocznością.

Wozidło Hydrema 922C jest jednym z dwóch wozideł tego typu pracujących w Polsce. Drugie znajduje się w okolicach Gorzowa Wielkopolskiego. Jak zaznaczył Jacek A. Maj z firmy Lambor, każdy zainteresowany może w tych miejscach osobiście zapoznać się z możliwościami maszyn. Na terenie naszego kraju będą one pracowały do połowy grudnia br.