

900 MPV



Der professionelle Geräteträger

Mit dem neuen knickgelenkten 900 MPV wird ein neuer Standard für Geräteträger gesetzt. Auf der Basis des bekannten Hydrema-Konzeptes der Knicklenkung ist der 900 MPV ein ganz neuer Maschinentyp, der das Anwendungsgebiet für eine Baumaschine revolutionierend erweitert. Mit einer robusten Basismaschine und ganz einzigartigen Möglichkeiten für das Ankoppeln der Geräte vorn und hinten wird dem Benutzer mit höchsten Ansprüchen Effektivität, Leistung und Komfort angeboten.

Werkzeugsrahmen mit Schnellwechsler

Die Basismaschine kann an beiden Enden mit einheitlichen Werkzeugsrahmen ausgestattet werden, die wie ein Kippstützbock ausgeführt sind. Sie dienen zur Anbringung von Geräten.

Die beiden Werkzeugsrahmen sind integrierter Bestandteil des Fahrgestells und erlauben schnelles und problemloses Auswechseln der Geräte. Der Kippstützbock läßt sich mit Geräten sowohl in waagerechter als auch senkrechter Position benutzen und bietet somit eine Reihe von Vorteilen für das Auswechseln von Geräten, da diese o.a. abgestellt werden können.

Viele Verwendungsmöglichkeiten

- ◆ Teleskoplader
- ◆ Mähmaschine
- ◆ Kehmaschine
- ◆ Kran
- ◆ Salzstreuer
- ◆ Kalkstreuer
- ◆ Anhänger
- ◆ Spritze

Darüber hinaus sind Unimog Gerätestützbock und A-Rahmen verwendbar.

Einzigartiges Fahrgetriebe

Ein einzigartiges Merkmal des 900 MPV ist das elektronisch gesteuerte hydrostatische Fahrgetriebe mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung im gesamten Fahrbereich. Zwei, computergesteuerte große Hydraulikmotore mit "direct drive". Es gibt vier verschiedene Fahrautomatiken:

- ① Fahrgeschwindigkeit 0-40 km/h
- ② Arbeitsgeschwindigkeit 0-10 km/h
- ③ Konstante Geschwindigkeit 0-20 km/h
- ④ Doppelkommando 0-10km/h

Computergesteuerte Instrumententafel

Das 900 MPV verfügt über ein computergesteuertes Instrumententafel mit Servicecomputer z.B mit Wartungsmenü, Servicemenü und Jobmenü.

El-servo und Doppelkommando

Das 900 MPV ist standardmäßig mit avancierter elektrischer Vorsteuerung ausgestattet, mit Hydraulikfunktionen im Sitz plaziert, so daß der Fahrer der Maschine mit dem Sitz in umgekehrter Stellung lenken und fahren kann.

Electronic Mode Control

Das 900 MPV wird in der Standardausführung mit elektronischer Geschwindigkeitsregulierung in Stufen an der 4 hinteren Zapfwelle angeboten.

Geschwindigkeit kann auf 75%, 50% und 25% der maximalen Ölmenge eingestellt werden, um die einzigartige

Möglichkeit zu haben, die Leistung Zapfwellenantriebe genau für den die aktuelle Aufgabe anzupassen.

Stufe 1 Motor

Dieser Motor ist ein 123 PS Perkins-Turodiesel mit Intercooler. Erfüllt die EEC Stufe 1 und die 1999 U.S. EPA und Californische Richtlinien für Abgasemission.



Kabineninnenraum



900 MPV als 1,2 m³ Teleskoplader



Fahrgestell

Kräftige knickgelenkte Rahmenkonstruktion mit integrierter Achsenbefestigung. Patentiertes zentrumverschobenes Knickgelenk mit Pendelstange und hydraulischem Stabilisator, mit Verriegelung der Pendelbewegung als Standard. Knickgelenk mit großen, sphärischen Lagern.

Dieselmotor

Perkins 1004-40TW FASTRAM - 4 Zyl. Turbo Diesel Motor mit Intercooler und Direktinspritzung 90,5 kW/ 123 PS bei 2200 U/min. Drehmoment: 434 Nm bei 1500 U/min. Ölgekühlte Kolben. Trockenluftfilter mit Sicherheitselement. Entspricht die EEC Stufe 1 und die 1999 U.S. EPA und Californische Richtlinien für Abgasemission. Dieseltankinhalt: 135 l.

Hydrauliksystem

Das hydrauliksystem besteht aus drei separaten Systemen.

Arbeitshydraulik:

Druck, max 215 bar
 Fördermenge, max bei 2200 U/min 165 l/min
 Hydraulik für Fahrtrieb und Knicklenkung. Hydraulische Schnellkupplungen vorn und hinten mit elektrisch aktivierten doppelt wirkenden Proportionalventilen.

Hydraulische Schnellkupplungen, vorn:

3 Set 3/4" u. 1 Set 1/2" Schnellkuppl. Max. Druck: 215 bar, 100 l/min.

Hydraulische Schnellkupplungen, hinten:

3 Set 3/4" Schnellkuppl. Max. Druck: 215 bar, 100 l/min. 1 Set 1/2" Schnellkuppl. Max. Druck: 215 bar, 100 l/min. 1 Set 1/2" Schnellkuppl. Max. Druck: 215 bar, 15 l/min.

Getriebe

Elektronisch gesteuertes hydrostatisches Fahrgetriebe mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung im gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Zwei große Stellmotoren, jeweils auf den beiden Achsen befindlich, mit "direct drive". Computersteuerung mit Differentialsperre, Leistungsregelung und vier Fahrautomatiken:

- ① Fahrgeschwindigkeit, 0-40 km/h stufenlos - Geschwindigkeit proportional zu Dieselmotorumdrehungen.
- ② Arbeitsgeschwindigkeit, 0-10 km/h - Geschwindigkeit proportional zu Dieselmotorumdrehungen.
- ③ Konstante Geschwindigkeit, 0-20 km/h - einstellbare konstante Geschwindigkeit, unabhängig von Dieselmotorumdrehungen.

- ④ Doppelkommando 0-10 km/h - Die Maschine läßt sich mittels Joysticks fahren und steuern, während der Fahrer nach hinten gerichtet sitzt.

Lenkung

Hydrostatische Knicklenkung mit Load Sensing Hydraulik und zwei doppeltwirkende Zylinder. Separate Hydraulikpumpe für das Lenksystem. Max. Lenkungswinkel +/- 37 °.

Achsen

Kräftige, starr montierte Achsen mit Planeten-Getriebe in allen Radnaben und direkt montiertem Hydraulikmotor. Separate Ölkammer für Differential und Naben. Automatisches Selbstsperrdifferential in der Vorderachse. Hinterachse mit 100% hydraulischer Lamellensperre. Spurweite: 1750 mm. Achsenabstand: 3040 mm.

Bremsen

Hydraulisch Zweikreisaktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Ölbad auf allen vier Räder wirkend. Bedienung über separaten Hydraulik Servokreis. Feststellbremse: Hydraulische Aktivierung der Scheiben in den Vorderachsen.

Bereifung

19.5 R x 24 Standard

Elektroanlage

Spannung 12 V
 Generator 65 Amp.
 Batteriekapazität 144 Ah.
 Mechanischer Schutz des Leitungsnetzes außerhalb der Kabine.

Ausrüstung

Werkzeugsrahmen

Die einheitlichen Werkzeugsrahmen vorne und hinten, sind integriert mit dem Fahrgestell. Arbeitsposition sowohl in waagerechter als auch senkrechter Stellung. In waagerechter Position lassen sich Rahmen und Arbeitswerkzeuge an das Fahrgestell anschließen. Die Rahmen sind als hydraulischer

Schnellwechsler ausgeführt, wo auf Arbeitswerkzeuge direkt ausgewechselt werden können.

Zapfwellenantrieb

Zapfwelle, hinten mit 540 U/min und 6 Nutenwelle. Frontmontierte Zapfwelle mit 1000 U/min und 21 Nutenwelle. Ein- und ausschalten der Zapfwelle durch Knopfdruck. Zapfwelldrehzahl ist unabhängig von der Geschwindigkeit bis zu 48 PS.

Dreipunktaufhängung

Dreipunktaufhängung mit voller Integration im Fahrgestell. Kat. 2 mit Schnellkupplung. Doppeltwirkende hydraulische Zylinder sowie Schwimmstellung. Starre Hubarme vorn. Abnehmbare Hubarme ohne Verwendung von Werkzeug. Grafische Darstellung hinteren Dreipunktaufhängung im Display.

- Ladebaum oder Anhänger-Kupplung (hinten)
- Werkzeugsrahmen fest (vorn/hinten)
- Klimaanlage

Hydrema Arbeitswerkzeuge:

- Sockel für Arbeitswerkzeuge
- Teleskopplader, 3 t
- Gegengewicht 1000 kg (Gegengewicht oder bei Verwendung des Teleskoppladers ist ein Gegengewicht am hinten Ende auf dem 900 MPV notwendig)
- Anbaubagger

Breite über Reifen	2250 mm
Gewicht, Basismaschine	6400 kg
Durchfahrthöhe	2950 mm
Wenderadius	5600 mm
Totallänge, ohne Geräte	4340 mm
Bodenfreiheit	400 mm

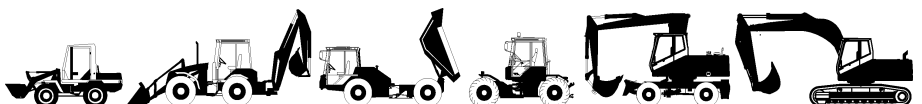
Dreipunktaufhängung

Hubkraft am kupplungshaken vorn/hinten	4140 kg
Hubkraft, 61 cm außen, vorn/hinten	3440 kg

Zapfwellenantrieb

Leistung, vorn/hinten	48 PS
-----------------------	-------

Ihr Vertragshändler:



Hydrema Baumaschinen GmbH
 Kromsdorfer Straße 18
 D - 99427 Weimar/Thüringen

Tel.: +49 03643 / 461-400
 Fax: +49 03643 / 461-402

E-mail: hydrema@hydrema.com
 Internet: www.hydrema.com

